



Le prix des Permis de Polluer est en chute libre

Les pays européens qui ont mis en place ce système voient leurs efforts réduits à néant.

Durant ces derniers mois, la crise a fait fortement chuter les prix des permis de Co2. Cette influence perverse et inattendue est en train de faire des dégâts dans ce système qui se veut une panacée dans le combat contre la réduction de carbone dioxyde aux seins des entreprises européennes.

Le prix des permis de carbone a été divisé par deux depuis juillet 2008 et ils s'échangeaient à 11,63 euros le 21 janvier 09.

Baisse de la Production Industrielle

Le ralentissement de l'économie est l'une des raisons de la baisse de cette valeur. La quantité de permis généreusement délivrée pendant les années de vaches grasses est en train de noyer le système. Les entreprises ne produisant plus autant, elles se retrouvent avec un inventaire important de permis sur les bras. Cet inventaire se retrouve sur le marché et fait baisser les prix.

Certaines entreprises grandes pollueuses, comme les centrales à charbon, les papeteries ou les fabriques de béton, touchées par la crise, elles-aussi, ont dû fortement réduire leur production Elles inondent également à leur tour les marchés.

Ca sent le Gaz

Un autre facteur de la réduction du prix et la diminution des prix du gaz. Quand le gaz est cher, les producteurs d'énergie préfèrent utiliser le charbon qui émet une grande quantité de CO2. Quand le gaz est bon marché, le charbon est abandonné. La demande de permis chute et entraîne les prix vers le bas.

La Crise réduit la motivation des Pays

De plus, les gouvernements européens ont mis un frein à leurs envies de diminuer le CO2 donnant la priorité aux problèmes financiers. Ils sont confortés dans leur comportement par la chute des prix du pétrole et du gaz qui entament la compétitivité des énergies renouvelables.

Une enfance difficile

Au lancement de ce système en 2005, une faille avait déjà failli lui coûter la vie. Les gouvernements européens avaient distribué bien trop de permis en favorisant largement certaines entreprises et pliant aux demandes des lobbys. Une fois que les traders eurent vent de ces surplus, les permis frôlèrent le niveau zéro. En 2006, l'Europe a remédié aux défauts les plus évidents.

Dès 2012, le processus d'allocation des permis sera centralisé dans le but d'éviter les lobbys des grandes entreprises émettrices de CO2 et d'introduire trop de permis..

Cependant, la crise actuelle est en train d'égratigner fortement la crédibilité de ce système et n'encourage pas les USA ou les pays asiatiques à suivre cette démarche.

